**Итоги работы МУП «Новосибирский метрополитен» за 2022 год и**

**основные задачи на плановый период 2023-2025 годов**

По итогам 2022 года метрополитен выполнил основные показатели, предусмотренные планом социально-экономического развития. Обеспечивался стабильно высокий график движения поездов, перевозка в 2022 году составила **77,3** млн. чел. (в 2021 году - 75,3 млн. чел.). Для сравнения в Екатеринбурге метрополитен перевез за год 38 млн. пассажиров, в Нижнем Новгороде – 30 млн., в Самаре – 11млн. Доля пассажиров, пользующихся услугами метрополитена в общем объеме городских перевозок составляет **28,8**%, а в перевозках, осуществляемых только муниципальным транспортом – **48,9** %.

В связи с низким тарифом при невысоком объеме полученных доходов в текущем году выполнялись только самые неотложные работы, обеспечивающие технологическую потребность и безопасность перевозки пассажиров. Более половины всех средств было направлено на ремонт вагонов. В итоге, в 2022 году капитально отремонтировано **4** вагона (один состав) и 6 колесных пар. Текущий ремонт выполнен на **96** вагонах, произведена установка светодиодных светильников на вагоны.

В течение года выполнялся комплекс работ по капитальному ремонту эскалатора на станции «Октябрьская» и эскалаторов на станции «Площадь Ленина». Производился необходимый ремонт различных устройств и оборудования по линии всех наших служб.

Точно в срок осуществлен ремонт эстакады метромоста. Было заменено около четырех сотен стекол толщиной шесть миллиметров. Кроме того, окрашены поручни ходовых мостиков и обработаны специальной пропиткой железобетонные конструкции.

Метрополитен также завершил программу сплошной замены рельсов на метромосту, который, как известно, является самым длинным в мире. Эта работа заняла два года и потребовала большой мобилизации сил и средств. Задача была выполнена в срок при том, что за год цена на рельсы выросла в полтора раза.

Предприятие использует все возможности для технического и технологического совершенствования. Продолжались работы по модернизации устройств пассажирской автоматики на станции «Речной вокзал», системы автоматической пожарной сигнализации и системы противопожарной защиты на станциях. Проведена модернизация локальной вычислительной сети с увеличением количества портов подключения устройств.

В 2022 году метрополитен подготовил инфраструктуру для эксплуатации пятивагонных составов. Было организовано обучение обслуживающего персонала и информирование пассажиров. Опыт перехода на эксплуатацию пятивагонных составов (таких составов использовалось два) показал, что повысится уровень безопасности перевозки пассажиров и улучшится качество и комфортность поездки, особенно в часы пик. Продолжение этой практики возможно при условии приобретения вагонов той же серии, какую мы эксплуатируем для интеграции в действующий подвижной состав.

Стоит серьезная проблема обновления подвижного состава. В 2031 году вагоны, отработавшие нормативный срок, в количестве 48 единиц должны быть окончательно выведены из эксплуатации и заменены на новые, Но при стоимости одного пятивагонного состава около 700 млн. рублей приобрести на собственные средства без финансовой поддержки хотя бы один состав не представляется возможным, т.к. это требует значительных финансовых ресурсов. Следует отметить, что обновление парка новыми вагонами планируется производить пятивагонными составами. Соответствующая программа метрополитеном уже разработана.

Проводилась плановая работа по реализации требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов внеуличного транспорта:

1. - разработаны планы обеспечения транспортной безопасности **25** объектов метрополитена;
2. - организована и проводится работа по подготовке и аттестации работников метрополитена. По различным категориям транспортной безопасности аттестовано **156** работников.

Заключены договоры с районными подразделениями Управления вневедомственной охраны войск национальной гвардии России на оказание услуг по экстренному вызову дополнительных сил, с кинологическим центром им. ефрейтора Евгения Зайцева по использованию специалиста-кинолога со специально подготовленной служебной собакой по поиску и обнаружению взрывчатых устройств (веществ).

Ежегодно в Новосибирском метрополитене проводится комплекс мероприятий по повышению культуры обслуживания пассажиров. Сегодня пассажиры обращают внимание не только на качество перевозки, но и на качество обслуживания.

На станции Речной вокзал появились 26 новых современных турникетов. Такие же будут установлены на станции Спортивная. С 30 июня проводится модернизация всех автоматических контрольных пунктов под прием банковских карт (пилотный проект станция Гагаринская), в настоящее время переоборудованы АКП на пяти станциях.

На информационных стендах станций и инфостойках постоянно обновляется информация. После вынужденной ковидной паузы вновь проводятся презентации новых экспозиций в поезде-музее и тематических вагонах на станции Площадь Гарина-Михайловского.

В адрес Новосибирского метрополитена поступило **913** благодарностей за профессиональную работу и внимательное отношение, за возврат утерянных и упавших на путь вещей, за оказанную скорую помощь.

Основной показатель стабильности работы метрополитена в организации перевозочного процесса - график движения поездов - выполнен на **99,99%.**

Повышению безопасности движения и созданию условий для безаварийной работы метрополитена способствует проводимая работа по обучению специалистов и работников массовых профессий. Рабочие массовых профессий имеют возможность повысить разряд или получить вторую профессию без отрыва от производства. Всего в 2022 году прошли обучение, переподготовку и повышение квалификации 808 человек, из них в учебном центре метрополитена 208 человека.

На предприятии строго соблюдаются нормы трудового законодательства. Проверка государственной инспекции труда НСО, проведенная в марте 2022 года прошла без замечаний. По результатам областного конкурса первое место в номинации «Лучший специалист по охране труда организаций производственной сферы» заняла наш руководитель службы охраны труда Ольга Антонович. После ковидной паузы снова проводятся конкурсы профессионального мастерства по службам.

Наши достижения – это результат активной, слаженной работы всего коллектива. В этом году работники получили 5 наград министерства транспорта РФ: «Почетный работник транспорта России», «Почетный работник горэлектротранспорта РФ», Благодарности министра транспорта РФ. Кроме того, они отмечены на областном и городском уровне.

Метрополитен продолжает развивать политику открытости, активно взаимодействуя с новосибирцами в информационной сфере: в этом году у нас появился свой телеграм-канал и аккаунты в популярных социальных сетях.

Каковы основные задачи метрополитена?

1. Обеспечение безопасности перевозок при сохранении высокого уровня культуры обслуживания пассажиров и графика движения поездов на основе выполнения планов текущей эксплуатации и развития метрополитена.

2. Выполнение программы капитального ремонта, включая ремонт вагонов заводского объема собственными силами.

3. Продолжение работ по антитеррористической защищенности и обеспечению безопасности населения на транспорте.

4. Организовать работу новой станции метрополитена Спортивная на должном уровне.